

UCHWAŁA Nr.../.../2024
Rady Miejskiej w Ostródzie
z dnia listopada 2024

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) **Rada Miejska w Ostródzie uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku (w złotych)
1	2
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	680
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1050
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1330

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	13	1.500	1.620
13	14	1.580	1.690
14	15	1.690	1.750
15		1.750	2.000
trzy osie			
12	17	2.060	2.130
17	19	2.170	2.240
19	21	2.300	2.370

21	23	2.430	2.500
23	25	2.550	2.620
25		2.680	2.710
cztery osie i więcej			
12	25	2.300	2.370
25	27	2.430	2.500
27	29	2.560	2.610
29	31	2.680	2.910
31		2.730	2.910

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1 660 zł.**

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	18	1.870	1.930
18	25	1.990	2.060
25	31	2.100	2.100
31		2.100	2.300
trzy osie i więcej			
12	40	2.100	2.120
40		2.710	3.020

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **760 zł.**

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

i w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	600	750
18	25	710	830
25		810	950
dwie osie			
12	28	1.060	1.130
28	33	1.180	1.250
33	38	1.310	1.530
38		1.440	2.020
trzy osie i więcej			
12	38	1.560	1.620
38		1.680	1.750

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca – **1.150 zł**,
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca – **2.100 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostródy.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Ostródzie nr LXI/347/2022 z dnia 30 listopada 2022 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko – Mazurskiego z 2022 r. poz. 5526).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Marek
Andrzej Lewandowski
Data: 2024.11.19 11:03:03 CET

18.11.2024
SKARBNIK MIASTA

Wioletta Palmowska

SEKRETARZ MIASTA

Dorota Szczurowska

Burmistrz Miasta Ostróda

Rafał Dąbrowski

UZASADNIENIE

Stosownie do postanowień art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, do wyłącznej właściwości Rady Miejskiej należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (u.p.o.l.) nie ustala wysokości konkretnych stawek podatku od środków transportowych, stąd też Rada Miejska w Ostródzie ustala wysokość stawek podatkowych, jakie mają być stosowane na obszarze miasta Ostróda.

Artykuł 10 ust. 1 u.p.o.l. stanowi, że podatek od środków transportowych nie może przekroczyć maksymalnych stawek ustalonych dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania. Górne granice stawek kwotowych określa minister właściwy do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia. Stawki te ulegają corocznie zmianie uwzględniając stopień inflacji na zasadzie ustalonej w art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Szereg niekorzystnych wydarzeń w sferze życia społecznego i gospodarczego: wysoka inflacja oraz rosnące potrzeby związane z realizacją nałożonych na samorząd zadań własnych zmusza do waloryzacji stawek podatkowych. Szacuje się, że wskaźnik inflacji za lata 2023-2024 w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie wynosi 17,70 %.

Biorąc pod uwagę powyższe, w celu zrównoważenia sytuacji ekonomicznej Gminy, której wydatki w najbliższym roku będą również wyższe, proponuje się wzrost stawek podatku od środków transportowych o 15%. Wprowadzenie zmian w wysokości stawek podatku od środków transportowych zwiększy wpływy dochodów bieżących niezbędnych do sfinansowania rosnących kosztów utrzymania jednostek miejskich.

Z uwagi na fakt, że Rada Miejska w Ostródzie dokonała ostatnich zmian w wysokości stawek dotyczących podatku od środków transportowych w 2022 roku, (tylko w kilku przypadkach przedmiotu opodatkowania), co spowodowane było obwieszczeniem Ministra Finansów dotyczącym minimalnych stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok, gdyż na podstawie Uchwały Rady Miejskiej w Ostródzie nr XV/90/2015 z 2015 roku, Gmina nie spełniła wymogów Ministra Finansów i posiadała stawki poniżej minimalnych, zasadnym jest podwyższenie stawek podatkowych.

W przedłożonym projekcie zaproponowano podniesienie stawek obecnie obowiązujących w gminie o 15%. Proponowane stawki są niższe od wysokości stawek maksymalnych, które zostały ogłoszone w obwieszczeniu **Ministra Finansów z 25 lipca 2024 r. (M.P. poz. 716)**.

Wysokość minimalnych stawek w podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. określona jest w **obwieszczeniu Ministra Finansów z 9 października 2024 r. (M.P. poz.883)**.

Przedstawiona Radzie Miejskiej propozycja podniesienia stawek podatku od środków transportowych zwiększa szansę realizacji zadań własnych miasta.

18.11.2024

SKARBNIK MIASTA

Wioletta Palmowska