

**Uchwała Nr XIII/...../2025  
Rady Miejskiej w Ostródzie  
z dnia ..... kwietnia 2025 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy**

Na podstawie art. 18 ust. 1, art. 7 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 9 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, ze zm.) oraz art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697)

**Rada Miejska w Ostródzie uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy pomiędzy Gminą Miejską Ostróda a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, dotyczącej zapewnienia bezpiecznej eksploatacji oraz utrzymania w czystości i porządku elementów infrastruktury kolejowej:

- 1) szynobieżni i dźwigów (wind) usytuowanych na peronie nr 1 i 2 oraz przy budynku dworca na stacji Ostróda,
- 2) przejścia dla pieszych pod torami, łączącego przystanek komunikacji miejskiej przy ulicy 11 Listopada z przystankiem komunikacji miejskiej przy ulicy Juliusza Słowackiego oraz przy budynku dworca.

2. Upoważnia się Burmistrza Miasta Ostróda do określenia szczegółowych warunków i do zawarcia umowy, o której mowa w ust. 1.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostróda.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Burmistrz Miasta Ostróda

Rafał Dąbrowski

SEKRETARZ MIASTA

Dorota Szczurowska

Naczelnik Wydziału  
Geodezji i Gospodarki Przestrzennej

Małgorzata Nowicka

2025-03-24

Pod względem formalnoprawnym  
bez zastrzeżeń  
Barbara Gładysz  
rada prawni

**Uzasadnienie do uchwały Rady Miejskiej w Ostródzie w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy pomiędzy Gminą Miejską Ostróda a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie.**

Szczegółowe ustalenia dotyczące rozwiązań technicznych obsługi osób z niepełnosprawnościami lub o ograniczonej możliwości poruszania się na stacji Ostróda w kontekście planowanej budowy nowego przejścia pod torami rozpoczęte w roku 2018 i kontynuowane na przestrzeni lat 2024 - 2025 będą stanowiły treść umowy zawartej przez Burmistrza Miasta Ostróda z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Wyrażenie przez Gminę Miejską Ostróda woli partycypacji w kosztach związanych z eksploatacją i utrzymaniem przejścia dla pieszych pod torami, szybów i dźwigów (wind) na peronie nr 1 i 2 oraz przy budynku dworca stacji Ostróda umożliwi spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizację projektu z uwzględnieniem potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub o ograniczonej możliwości poruszania się. Współpraca Gminy w zakresie bieżącego utrzymania porządku i czystości, odśnieżania i odladzania przejścia dla pieszych pod torami łączącego ulicę 11 Listopada i ulicę Juliusza Słowackiego będzie dużym udogodnieniem i przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa osób korzystających z infrastruktury kolejowej. Nowo wybudowane perony o wysokości dostosowanej do obecnie eksploatowanego taboru kolejowego wraz z nieuwzględnieniem w realizowanym projekcie możliwości przejścia przez tory na poziomie szyn, uniemożliwią przemieszczanie się z jednej strony miasta na drugą stronę na całym odcinku linii w obrębie dworca kolejowego. Obecnie najbliższe przejście znajduje się przy pierwszym przejeździe kolejowo – drogowym od dworca, co wydłuża to połączenie o około 1 km. Możliwość korzystania z przejścia podziemnego przez całą dobę będzie miało również wpływ na skrócenie czasu i drogi przejścia.

Przejęcie przez Gminę Miejską Ostróda zadania ponoszenia części kosztów związanych z eksploatacją i bieżącym utrzymaniem przejścia dla pieszych pod torami, szybów, dźwigów oraz przepompowni, których zarządcą jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wymaga podpisania stosownej umowy przez Burmistrza Miasta Ostróda.

Zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym do właściwości rady gminy należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania gminy, a do takich zalicza się wyrażenie zgody na zawarcie umowy w powyższym zakresie.