

Uzasadnienie do uchwały Rady Miejskiej w Ostródzie w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy pomiędzy Gminą Miejską Ostróda a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie.

Szczegółowe ustalenia dotyczące rozwiązań technicznych obsługi osób z niepełnosprawnościami lub o ograniczonej możliwości poruszania się na stacji Ostróda w kontekście planowanej budowy nowego przejścia pod torami rozpoczęte w roku 2018 i kontynuowane na przestrzeni lat 2024 - 2025 będą stanowiły treść umowy zawartej przez Burmistrza Miasta Ostróda z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Wyrażenie przez Gminę Miejską Ostróda woli partycypacji w kosztach związanych z eksploatacją i utrzymaniem przejścia dla pieszych pod torami, szybów i dźwigów (wind) na peronie nr 1 i 2 oraz przy budynku dworca stacji Ostróda umożliwi spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizację projektu z uwzględnieniem potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub o ograniczonej możliwości poruszania się. Współpraca Gminy w zakresie bieżącego utrzymania porządku i czystości, odśnieżania i odladzania przejścia dla pieszych pod torami łączącego ulicę 11 Listopada i ulicę Juliusza Słowackiego będzie dużym udogodnieniem i przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa osób korzystających z infrastruktury kolejowej. Nowo wybudowane perony o wysokości dostosowanej do obecnie eksploatowanego taboru kolejowego wraz z nieuwzględnieniem w realizowanym projekcie możliwości przejścia przez tory na poziomie szyn, uniemożliwią przemieszczanie się z jednej strony miasta na drugą stronę na całym odcinku linii w obrębie dworca kolejowego. Obecnie najbliższe przejście znajduje się przy pierwszym przejeździe kolejowo – drogowym od dworca, co wydłuża to połączenie o około 1 km. Możliwość korzystania z przejścia podziemnego przez całą dobę będzie miało również wpływ na skrócenie czasu i drogi przejścia.

Przejęcie przez Gminę Miejską Ostróda zadania ponoszenia części kosztów związanych z eksploatacją i bieżącym utrzymaniem przejścia dla pieszych pod torami, szybów, dźwigów oraz przepompowni, których zarządcą jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wymaga podpisania stosownej umowy przez Burmistrza Miasta Ostróda.

Zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym do właściwości rady gminy należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania gminy, a do takich zalicza się wyrażenie zgody na zawarcie umowy w powyższym temacie.

Naczelnik Wydziału
Geodezji i Gospodarki Przestrzennej

Małgorzata Nowicka