

UCHWAŁA NR/...../2025

RADY MIEJSKIEJ W OSTRÓDZIE

z dnia 22 maja 2025 r.

w sprawie przystąpienia do projektu oraz wyrażenia zgody na zawarcie przez Burmistrza Miasta Ostróda umowy partnerstwa dotyczącej wspólnej realizacji projektu pn. „CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego”

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, ze zm.), w związku z art. 216 ust. 2 pkt 4 i pkt 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1530 ze zm.) **Rada Miejska w Ostródzie uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie do projektu pn. „CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego” współfinansowanego z programu Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur na lata 2021-2027 oraz zawarcie przez Burmistrza Miasta Ostróda umowy partnerstwa dotyczącej wspólnej realizacji projektu pn. „CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego”

§ 2. Umowa partnerska zostanie zawarta z następującymi partnerami:

- a) Związkiem Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego,
- b) Powiatem Elbląskim,
- c) Gminą Elbląg,
- d) Gminą Rychliki,
- e) Gminą Pasłęk,
- f) Gminą Małdyty,
- g) Gminą Miłomłyn,
- h) Gminą Ostróda,
- i) Gminą Iława,
- j) Gminą Miejską Iława,
- k) Powiatem Iławskim.

§ 3. Umowa partnerska określi szczegółowo zasady współpracy organizacyjnej i finansowej.

§ 4. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostróda.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Burmistrz Miasta Ostróda

Rafał Dąbrowski

Naczelnik Wydziału
Rozwoju Lokalnego

Rafał Włodarski

RADCA PRAWNY

Michał Korwék

UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała upoważnia Burmistrza Miasta Ostródy do zawarcia umowy partnerstwa dotyczącego wspólnej realizacji projektu pn. „CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego” ze Związkiem Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego oraz samorządami: Powiatem Elbląskim, Gminą Elbląg, Gminą Rychliki, Gminą Pastęk, Gminą Małdyty, Gminą Miłomłyn, Gminą Ostróda, Gminą Iława, Gminą Miejską Iława oraz Powiatem Iławskim.

Przedmiotowa współpraca ma na celu przygotowanie i realizację ww. projektu współfinansowanego z programu Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur na lata 2021-2027.

Realizacja projektu powstała w odpowiedzi na liczne braki w istniejącej sieci tras i dróg rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego, co powoduje spadek ich atrakcyjności w rankingach krajowych i nie pozwala stworzyć oferty adekwatnej do istniejącego potencjału oraz sprostać konkurencji z obszarami od dawna inwestującymi w budowę i rozwój sieci dróg rowerowych o wysokich standardach. Turystyka rowerowa w ostatnim okresie stała się jedną ze znaczących form rekreacji. W połączeniu z walorami przyrodniczymi Kanału Elbląskiego może stać się konkurencyjną ofertą spędzania czasu wolnego dla turystów z kraju i zagranicy.

Podpisana przez wszystkich członków Umowa Partnerska jest niezbędna do skutecznego aplikowania o środki w ramach programu Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur na lata 2021-2027.

Podjęcie uchwały nie niesie za sobą konsekwencji finansowych.