

Projekt

UCHWAŁA Nr /2025
Rady Miejskiej w Ostródzie
z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) **Rada Miejska w Ostródzie uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku (w złotych)
1	2
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	700
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.080
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.370

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	13	1.545	1.670
13	14	1.625	1.740
14	15	1.740	1.800
15		1.800	2.060
trzy osie			
12	17	2.120	2.195
17	19	2.235	2.305
19	21	2.370	2.440

21	23	2.505	2.575
23	25	2.625	2.700
25		2.760	2.790
cztery osie i więcej			
12	25	2.370	2.440
25	27	2.505	2.575
27	29	2.635	2.690
29	31	2.760	2.995
31		2.810	2.995

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1 710 zł.**

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	18	1.925	1.990
18	25	2.050	2.120
25	31	2.165	2.165
31		2.165	2.370
trzy osie i więcej			
12	40	2.165	2.185
40		2.790	3.110

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **760 zł.**

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	600	750
18	25	710	830
25		810	950
dwie osie			
12	28	1.090	1.165
28	33	1.215	1.285
33	38	1.350	1.575
38		1.485	2.080
trzy osie i więcej			
12	38	1.605	1.670
38		1.730	1.800

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- 1) mniejszej niż 22 miejsca – **1.185 zł**,
 - 2) równej lub większej niż 22 miejsca – **2.165 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostródy.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Ostródzie nr VIII/75/2024 z dnia 27 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko – Mazurskiego z 2024 r. poz. 5487).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Burmistrz Miasta Ostródy

Rafał Dąbrowski

18.11.2025
Pod względem formalnoprawnym
bezpłatnie
Barbara Madysz
radca prawny

SEKRECIARZ MIASTA SKARBNIK MIASTA

Đorota Szczurowska

Justyna Musiałowska

UZASADNIENIE

Stosownie do postanowień art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, do wyłącznej właściwości Rady Miejskiej należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (u.p.o.l.) nie ustala wysokości konkretnych stawek podatku od środków transportowych, stąd też Rada Miejska w Ostródzie ustala wysokość stawek podatkowych, jakie mają być stosowane na obszarze miasta Ostróda.

Artykuł 10 ust. 1 u.p.o.l. stanowi, że podatek od środków transportowych nie może przekroczyć maksymalnych stawek ustalonych dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania. Górne granice stawek kwotowych określa minister właściwy do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia. Stawki te ulegają corocznie zmianie uwzględniając stopień inflacji na zasadzie ustalonej w art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2026 rok wzrosły o 4,5%.

Szereg wydarzeń w sferze życia społecznego i gospodarczego: inflacja oraz rosnące potrzeby związane z realizacją nałożonych na samorząd zadań własnych zmusza do waloryzacji stawek podatkowych. Biorąc pod uwagę powyższe, w celu zrównoważenia sytuacji ekonomicznej Gminy, której wydatki w najbliższym roku będą również wyższe, proponuje się wzrost stawek podatku od środków transportowych o 3%. Wprowadzenie zmian w wysokości stawek podatku od środków transportowych zwiększy wpływy dochodów bieżących niezbędnych do sfinansowania rosnących kosztów utrzymania jednostek miejskich.

W przedłożonym projekcie zaproponowano podniesienie stawek obecnie obowiązujących w gminie o 3%. Proponowane stawki są niższe od wysokości stawek maksymalnych, które zostały ogłoszone w obwieszczeniu **Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. (M.P. poz. 726)**.

Wysokość minimalnych stawek w podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. określona jest w **obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. (M.P. poz. 1113)**.

Przedstawiona Radzie Miejskiej propozycja podniesienia stawek podatku od środków transportowych zwiększa szansę realizacji zadań własnych miasta.