

Projekt

z dnia 8 lipca 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W OSTRÓDZIE**

z dnia 2026 r.

w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowym oznaczeniem identyfikującym taksówkę osobową na terenie Gminy Miejskiej Ostróda.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2026 r., poz. 662) oraz art. 15 ust. 5 i 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. 2024 r., poz. 1262) **Rada Miejska w Ostródzie uchwala, co następuje:**

§ 1. Wprowadza się na terenie Gminy Miejskiej Ostróda przepisy porządkowe związane z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowym oznaczeniem identyfikującym taksówkę osobową stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy taksówką, dostosowują dodatkowe oznaczenia identyfikujące taksówkę do wymogów określonych w załączniku do uchwały w terminie do 2 miesięcy od dnia wejścia w życie uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostróda.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XIII/83/2015 Rady Miejskiej w Ostródzie z dnia 27 października 2015 r. w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowych oznaczeń identyfikujących taksówkę osobową na terenie miasta Ostróda.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Burmistrz Miasta Ostróda

Rafał Dąbrowski

SEKRETARZ MIASTA

Dorota Szczurowska

Pod względem formalnym
bez zastrzeżeń
Barbara Gładysz
radca prawny

**NACZELNIK WYDZIAŁU
SPRAW OBYWATELSKICH**

Izabela Długosz

Załącznik do uchwały nr

Rady Miejskiej w Ostródzie

z dnia.....2026 r.

Przepisy porządkowe związane z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowym oznaczeniem identyfikującym taksówkę osobową na terenie Gminy Miejskiej Ostróda

**Rozdział 1.
PRZEPISY OGÓLNE**

§ 1. Pasażerowie korzystający z taksówek osobowych oraz kierowcy tych pojazdów obowiązani są do przestrzegania niniejszych przepisów porządkowych.

§ 2. 1. Kierowca taksówki może oczekiwać na zlecenie przewozu w czasie nieograniczonym w miejscach do tego przeznaczonych, które są wyznaczone znakami oznaczającymi początek i koniec postoju TAXI.

2. Kierowca taksówki jest zobowiązany oczekiwać na postoju taksówek zgodnie z kolejnością przyjazdu.

3. Kierowca taksówki jest obowiązany przebywać w pojeździe lub bezpośrednio przy nim.

4. Osobie zamierzającej skorzystać z taksówki oczekującej na postoju przysługuje prawo wyboru taksówki.

5. Na postojach mogą znajdować się tylko taksówki oczekujące na pasażera.

§ 3. Kierowca taksówki jest zobowiązany zarejestrować należność za przewóz za pomocą taksometru albo aplikacji mobilnej spełniającej wymagania określone w obowiązujących przepisach.

§ 4. Po zakończeniu przewozu kierowca, obowiązany jest wydać pasażerowi paragon fiskalny wystawiony przy użyciu kasy rejestrującej współpracującej z taksometrem, dokumentujący wysokość należności za przewóz, a w przypadku rozliczenia należności za pośrednictwem aplikacji mobilnej zapewnić pasażerowi elektroniczne potwierdzenie przejazdu, zawierające w szczególności informację o wysokości opłaty za przewóz.

§ 5. Kierowca jest obowiązany wykonać zamówiony przewóz najkrótszą drogą chyba, że pasażer zgodzi się na inną trasę lub gdy tego żąda.

§ 6. Kierowca taksówki może odmówić wykonania przewozu po drogach pozbawionych nawierzchni twardych lub utwardzonych, na drogach znajdujących się wewnątrz terenów budowlanych oraz na drogach nie przeznaczonych do ruchu pojazdów samochodowych.

**Rozdział 2.
PRZEWÓZ OSÓB**

§ 7. 1 Kierowca taksówki jest obowiązany umożliwić pasażerowi zabranie do pojazdu innych osób zajmujących wolne miejsca w pojeździe bez pobierania dodatkowych opłat.

2. Kierowca bez zgody pasażera nie może dysponować wolnymi miejscami w taksówce.

§ 8. 1. W chwili, gdy pasażer czasowo opuszcza pojazd w trakcie realizacji przewozu, kierowca ma prawo pobrać od niego opłatę należną wg taksometru za dotychczasową usługę, dodatkowo pobierając opłatę za określony przez pasażera czas postoju.

2. Kierowca może pobrać opłatę za usługę i dodatkową za czas postoju i może odjechać z miejsca oczekiwania. W przypadku, gdy pasażer nie zgłosi się w określonym przez siebie czasie postoju kierowca ma prawo uznać, że pasażer zrezygnował z dalszego przewozu i w związku z tym ma prawo odjechać z miejsca oczekiwania.

**Rozdział 3.
PRZEWÓZ BAGAŻU W TAKSÓWCE OSOBOWEJ**

§ 9. 1. Kierowca taksówki powinien umożliwić pasażerowi zabranie do pojazdu bagażu podręcznego, psów oraz innych zwierząt domowych, jeżeli mogą być one przewożone w sposób zabezpieczający pojazd przed uszkodzeniem lub zanieczyszczeniem oraz nie zagrażający bezpieczeństwu jazdy.

2. Do bagażu podręcznego zalicza się walizki, plecaki, worki turystyczne, składane wózki dziecięce i inwalidzkie oraz inne przedmioty, które zarówno swoją wielkością, jak i sposobem opakowania nie spowodują uszkodzenia lub zanieczyszczenia pojazdu oraz nie ograniczą pola widzenia kierowcy i nie utrudnią prowadzenia pojazdu.

3. Nie dopuszcza się przewożenia taksówką osobową bagażu wystającego poza obrys pojazdu.

4. Przewóz bagażu o większych gabarytach odbywa się za zgodą kierowcy.

§ 10. Kierowca ma prawo odmówić przewozu bagażu, jeżeli jego rozmiar, waga lub właściwości mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa osób lub pojazdu.

§ 11. Kierowca zobowiązany jest do udzielenia pasażerowi pomocy przy załadunku oraz rozładunku bagażu w miarę możliwości i z uwzględnieniem warunków bezpieczeństwa.

Rozdział 4.

DODATKOWE OZNACZENIA TAKSÓWEK OSOBOWYCH

§ 12. 1. Wprowadza się obowiązek dodatkowego oznaczenia taksówek, wykonujących przewozy na terenie m. Ostróda, obejmujący:

a) numer boczny zgodny ze wzorem w załączniku nr 1,

b) identyfikator kierowcy taksówki zgodny ze wzorem określonym w załączniku nr 2.

2. Każda taksówka osobowa powinna być oznaczona numerem bocznym.

3. Oznaczenie numeru bocznego umieszcza się w sposób widoczny z zewnątrz pojazdu, na szybach tylnych drzwi po obu stronach pojazdu.

4. W przypadku gdy powierzchnia szyby jest niewystarczająca do umieszczenia oznaczenia w sposób widoczny i czytelny, dopuszcza się umieszczenie numeru bocznego na tylnych prawych oraz tylnych lewych drzwiach pojazdu.

5. Numer boczny powinien być trwały i czytelny oraz utrzymany w stanie zapewniającym jego widoczność przez cały czas eksploatacji pojazdu jako taksówki.

6. Dodatkowe oznaczenia taksówki powinny zostać wymienione na nowe w przypadku zmiany ich wyglądu spowodowanego w szczególności wpływem czynników atmosferycznych lub uszkodzeniem.

§ 13. 1. Przedsiębiorca osobiście wykonujący przewóz taksówką, a także zatrudnieni przez niego kierowcy zobowiązani są do posiadania identyfikatora kierowcy taksówki zgodnego z obowiązującym wzorem określonym w załączniku nr 2.

2. Identyfikator kierowcy taksówki jest wydawany przez organ licencyjny w oparciu o wykaz zgłoszonych przez przedsiębiorcę kierowców spełniających wymogi ustawy o transporcie drogowym lub w przypadku aktualizacji identyfikatora w oparciu o wniosek przedsiębiorcy.

3. Identyfikator wydaje się na okres ważności badań lekarskich i psychologicznych, jednak nie dłużej niż do dnia upływu ważności licencji.

4. W przypadku zaprzestania wykonywania przewozu osób taksówką przez przedsiębiorcę osobiście wykonującego transport drogowy oraz zatrudnionych przez niego kierowców przedsiębiorca jest zobowiązany do niezwłocznego zwrotu identyfikatorów.

§ 14. Identyfikator kierowcy taksówki zawiera:

a) nazwę organu licencyjnego,

b) herb miasta Ostróda,

c) imię i nazwisko kierowcy,

d) fotografię kierowcy o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm odzwierciedlającą aktualny wizerunek osoby bez nakrycia głowy i okularów z ciemnymi szklami,

e) numer licencji i datę ważności,

f) hologram.

§ 15. Identyfikator kierowcy powinien być umieszczony wewnątrz pojazdu – na desce rozdzielczej - w miejscu dobrze widocznym dla pasażera.

§ 16. Zabronione jest wykonywanie przewozu bez ważnego identyfikatora.

§ 17. Dopuszcza się stosowanie dodatkowego oznaczenia przynależności do organizacji zrzeszającej taksówkarzy świadczącej usługi w zakresie przewozu osób taksówką, zawierające w szczególności logo tej organizacji i jej numery telefonów. Powinny one zawierać informacje zgodne ze stanem faktycznym i prawnym, w szczególności:

- 1) aktywne numery telefonów, faktycznie wykorzystywane przez przedsiębiorcę wykonującego usługę krajowego transportu drogowego w zakresie krajowego przewozu osób taksówką;
- 2) oznaczenia przynależności do organizacji zrzeszających taksówkarzy i świadczących usługi w systemie zdalnego przyjmowania zleceń, w tym logo i inne symbole graficzne, numery telefonów oraz znaki rozpoznawcze wskazujące na faktycznie istniejące i działające w tych systemach organizacje taksówkarzy.

Rozdział 5. PRZEPISY KOŃCOWE

§ 18. Kierowca taksówki jest obowiązany posiadać egzemplarz przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu taksówkami oraz udostępnić go do wglądu na każde żądanie pasażera.

§ 19. W czasie niewykonywania działalności polegającej na przewozie osób lub bagażu oznaczenia wymagane dla taksówki powinny być zastąpione.

§ 20. Skargi, wnioski i uwagi o świadczonych usługach należy kierować do Burmistrza Miasta Ostróda.

Pod względem formalnym
bez zastrzeżeń
Barbara Gładysz
radca prawny

Załącznik Nr 1 przepisów porządkowych związanych
z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi
oraz dodatkowe oznaczenia identyfikujące taksówkę osobową na terenie Gminy Miejskiej Ostróda

Wzór oznaczenia numeru bocznego taksówki

Numer boczny taksówki stanowi oznaczenie identyfikacyjne pojazdu zgłoszonego do wykonywania przewozu na podstawie licencji i jest przypisany do wypisu z licencji wydanego dla tego pojazdu.

1. Oznaczenie numeru bocznego taksówki wykonuje się w formie naklejki o kształcie prostokąta z zaokrąglonymi rogami.

2. Wymiary naklejki :

1) wysokość 230 mm,

2) szerokość 180 mm.

3. Tło naklejki : białe

4. W górnej części naklejki umieszcza się:

1) napis „OSTRÓDA”

a) kolor liter : czarny,

b) wysokość liter : 25 mm,

c) krój pisma : Arial,

2) numer boczny taksówki :

a) wysokości : 50 mm,

b) szerokość : 70 mm

c) kolor cyfr : czarny,

b) krój pisma : Arial,

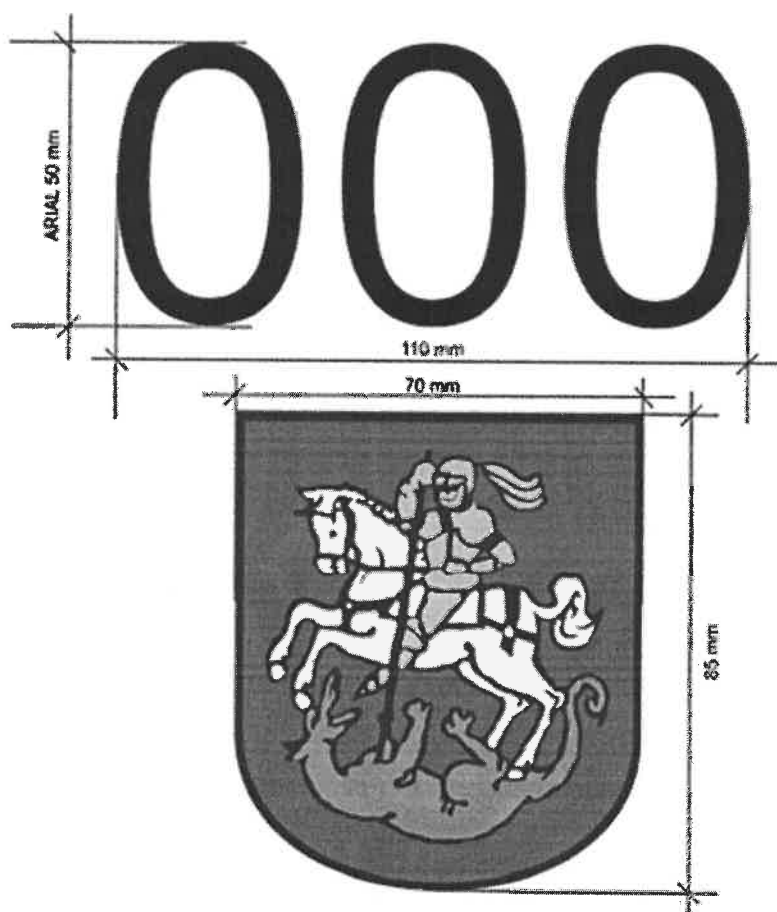
3) herb miasta Ostróda,

a) wysokość: 85 mm,

b) szerokość: 70 mm.

5. Wszystkie elementy oznaczenia powinny być rozmieszczone centralnie względem osi pionowej naklejki.

25 mm
OSTRÓDA
Arial 165 mm



Załącznik Nr 2 przepisów porządkowych związanych
z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi
oraz dodatkowe oznaczenia identyfikujące taksówkę osobową na terenie Gminy Miejskiej Ostróda

Wzór identyfikatora kierowcy taksówki

Prostokąt o długości 110 mm i wysokości 70 mm, koloru białego, czarne napisy, w lewym górnym rogu herb

The diagram shows a rectangular template for a taxi driver identification card. In the top left corner is the coat of arms of Ostróda. To its right, the text "BURMISTRZ MIASTA OSTRÓDA" is printed in bold. In the top right corner, there is a grey rectangular area labeled "miejsce na umieszczenie hologramu". Below the coat of arms is a large grey rectangular area. In the center, the text "IDENTYFIKATOR KIEROWCY TAKSÓWKI" is printed in bold. At the bottom right, there are two horizontal lines for text: the first is labeled "imię i nazwisko kierowcy" and the second is labeled "nr licencji i data ważności".

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowe oznaczenia identyfikujące taksówkę osobową na terenie Gminy Miejskiej Ostróda jest uregulowanie i doprecyzowanie przepisów porządkowych obowiązujących przy przewozie osób i bagażu taksówkami osobowymi na obszarze Gminy Miejskiej Ostróda.

Projekt uchwały został udostępniony na tablicach informacyjnych Urzędu, na oficjalnej stronie internetowej miasta www.ostroda.pl, w Biuletynie Informacji Publicznej www.bip.ostroda.pl, na portalu społecznościowym Miasto Ostróda na Facebooku. Projekt aktu został oficjalnie skierowany i przesłany do wszystkich Rad Osiedli na terenie Miasta Ostróda, celem zebrania opinii. Z uwagi na fakt, że lokalni ostródzcy taksówkarze nie są zrzeszeni w formalnym stowarzyszeniu, w procesie opiniowania projektu zwrócono się o stanowisko do ogólnokrajowych i regionalnych przedstawicieli środowiska. Ocenę merytoryczną powierzono NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy Zawodowych w Warszawie, który posiada wieloletnie doświadczenie eksperckie w reprezentowaniu interesów tej grupy zawodowej. Wszystkie uwagi zebrane w toku powyższych konsultacji zostały poddane analizie, a ostateczny kształt przepisów porządkowych ma na celu zagwarantowanie najwyższego poziomu bezpieczeństwa i jakości usług dla pasażerów oraz stworzenie czytelnych, ujednoliconych zasad wykonywania przewozów dla wszystkich kierowców. Zgodnie z wymogami prawa oraz przyjętymi standardami partycypacji społecznej, projekt uchwały został poddany konsultacjom. Konsultacje społeczne były prowadzone w terminie od 4 maja 2026 r. do 25 maja 2026 r. Spotkanie konsultacyjne odbyło się 18 maja 2026 r.

Uprawnionymi do udziału w konsultacjach byli mieszkańcy Gminy Miejskiej Ostróda oraz przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą związaną z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką na terenie Gminy Miejskiej Ostróda.

Wprowadzono m.in. obowiązek posiadania identyfikatorów przez kierowców, który ma na celu potwierdzenie, że kierujący pojazdem posiada wymagane uprawnienia (licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką) oraz legalnie wykonuje zarobkowy przewóz. Nowe przepisy ujednoliciłyby wzory oznaczeń oraz wprowadziłyby osobne identyfikatory dla kierowców, co miało związek z dynamicznym wzrostem wydawanych licencji. Konieczność wprowadzenia regulacji wynika bezpośrednio z art. 15 ust. 5 i 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, który upoważnia Radę Miejską do określenia porządkowych warunków przewozu osób i bagażu taksówkami.

Obowiązujące przepisy zalegalizowały działalność taksówek działających za pośrednictwem aplikacji mobilnej. Przedsiębiorca wykonujący przewozy ma możliwość wyboru, czy będzie korzystał z taksometru czy z aplikacji mobilnej. Konsekwencją tego jest wzrost liczby wydawanych przez Burmistrza Miasta Ostróda licencji na krajowy transport drogowy w zakresie przewozu osób taksówką oraz wzrost liczby pojazdów zgłaszanych do licencji. Obecne przepisy porządkowe określają techniczne oznaczenie taksówek numerem bocznym maksymalnie nadawanie dwucyfrowych numerów, podczas gdy w praktyce funkcjonują numery trzycyfrowe.

W dobie rosnącej cyfryzacji usług niezbędne jest uwzględnienie powyższych rozwiązań w przepisach regulujących przewóz osób i bagażu taksówkami na terenie Gminy Miejskiej Ostróda.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.